



UNIONE EUROPEA

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

2, rue Mercier, L-2985 Lussemburgo

Posta elettronica: ojs@publications.europa.eu

Fax: (352) 29 29 42 670

Info e formulari on-line: <http://simap.europa.eu/>

Bando di gara-Servizi di pubblica utilità

Direttiva 2014/25/UE

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

I.1) DENOMINAZIONE E INDIRIZZI (DI TUTTI GLI ENTI AGGIUDICATORI RESPONSABILI DELLA PROCEDURA)

Denominazione ufficiale: TRENITALIA S.p.A. Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.	Numero di identificazione nazionale
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

Indirizzo postale:

Città:	Codice NUTS: ITZZZ	Paese: Italia
--------	--------------------	---------------

Persona di contatto	Telefono:
---------------------	-----------

Posta elettronica:	Fax:
--------------------	------

I.2) APPALTO CONGIUNTO

Il contratto prevede un appalto congiunto

Nel caso di appalto congiunto che coinvolge diversi paesi – normative nazionali sugli appalti in vigore:

L'appalto è aggiudicato da una centrale di committenza

I.3) COMUNICAZIONE

X I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: www.acquisitionline.trenitalia.it

L'accesso ai documenti di gara è limitato. Ulteriori informazioni sono disponibili presso: (URL)

Ulteriori informazioni sono disponibili presso

X l'indirizzo sopraindicato

altro indirizzo: (fornire altro indirizzo)

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate

in versione elettronica a: (URL)

X all'indirizzo sopraindicato

al seguente indirizzo: (fornire altro indirizzo)

La comunicazione elettronica richiede l'utilizzo di strumenti e dispositivi che in genere non sono disponibili. Questi strumenti e dispositivi sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: (URL)

I.6) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ

<input type="checkbox"/> Produzione, trasporto e distribuzione di gas e calore	<input type="checkbox"/> Servizi postali
<input type="checkbox"/> Elettricità	<input checked="" type="checkbox"/> Servizi ferroviari
<input type="checkbox"/> Estrazione di gas e petrolio	<input type="checkbox"/> Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus
<input type="checkbox"/> Esplorazione ed estrazione di carbone e altri combustibili solidi	<input type="checkbox"/> Attività portuali
<input type="checkbox"/> Acqua	<input type="checkbox"/> Attività aeroportuali
	<input type="checkbox"/> Altre attività:

SEZIONE II: OGGETTO

II.1) ENTITÀ DELL'APPALTO

II.1.1) Denominazione: Gara a procedura ristretta, interamente gestita con sistemi telematici, indetta da Trenitalia S.p.A. ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per l'istituzione del Sistema Dinamico di Acquisizione per i "Servizi di Merchant Acquiring".	Numero di riferimento:
II.1.2) Codice CPV principale: [6][6].[1][7].[2][0].[0][0]-[6] Codice CPV supplementare: [][][][][][]	
II.1.3) Tipo di appalto <input type="radio"/> Lavori <input type="radio"/> Forniture <input checked="" type="radio"/> Servizi	
II.1.4) Breve descrizione: Istituzione del Sistema Dinamico di Acquisizione per i "Servizi di Merchant Acquiring"; i dettagli sono indicati al successivo II.2.4.	
II.1.5) Valore totale stimato Valore, IVA esclusa: 72.430.640,00 (compresi costi per la sicurezza) Valuta: [] [] [] Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso: 0,00 <i>(in caso di accordi quadro o sistema dinamico di acquisizione – valore massimo totale stimato per l'intera durata dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione)</i> Il valore sopra indicato rappresenta una stima di massima ed è relativo alla totalità dei contratti che saranno presumibilmente stipulati nel corso della validità temporale del Sistema Dinamico di Acquisizione. Si evidenzia inoltre che tale valore è determinato in base ai dati (volume transato per carta/canali e numero transazioni) relativi alle differenti componenti di prestazione/remunerazione definite da Trenitalia, valorizzate alle rispettive basi d'asta che saranno soggette al ribasso, e proiettate sull'intero periodo di validità dei contratti stipulandi tramite un tasso di crescita stimato. Tale valore potrà comunque variare, in più o in meno, in funzione dell'effettivo transato e numero di transazioni che saranno generate nel periodo di validità temporale del Sistema Dinamico di Acquisizione; Trenitalia pertanto, non assume alcun impegno di minimo garantito circa gli effettivi volumi che potranno realizzarsi nel corso della validità dei contratti stipulandi e ciò non farà sorgere in capo agli operatori economici nessun diritto od aspettativa, né gli stessi potranno avanzare pretesa alcuna. Il regime IVA troverà applicazione secondo le vigenti disposizioni di legge, relative ai servizi oggetto di affidamento.	
II.1.6) Informazioni relative ai lotti Questo appalto è suddiviso in lotti: <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no (in tale ultimo caso indicare Motivazione mancata suddivisione in lotti: L'appalto prevede realizzazione ed operatività non frazionabile né per segmenti di attività (inscindibilità delle varie componenti di servizio), né per ambiti territoriali (impossibilità di correlare l'oggetto dell'appalto ad ambiti territoriali). Le offerte vanno presentate per <input type="radio"/> tutti i lotti <input type="radio"/> numero massimo di lotti: [] <input type="radio"/> un solo lotto [] Numero massimo di lotti che possono essere aggiudicati a un offerente: [] [] L'ente aggiudicatore si riserva la facoltà di aggiudicare i contratti d'appalto combinando i seguenti lotti o gruppi di lotti:	

II.2) DESCRIZIONE

II.2.1) Denominazione: Gara a procedura ristretta, interamente gestita con sistemi telematici, indetta da Trenitalia S.p.A. ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per l'istituzione del Sistema Dinamico di Acquisizione per i "Servizi di Merchant Acquiring".	Lotto n.
II.2.2) Codice CPV supplementari Codice CPV principale [6][6].[1][7].[2][0].[0][0]-[6] Codice CPV supplementare: [][][][][][]	
II.2.3) Luogo di esecuzione Codice NUTS [][][][][][] Luogo principale di esecuzione:	
II.2.4) Descrizione dell'appalto: <i>(natura e quantità di lavori, forniture o servizi o indicazione di esigenze e requisiti; unicamente per le forniture – indicare se le offerte sono richieste per l'acquisto, la locazione finanziaria, la locazione, l'acquisto a riscatto o qualsiasi combinazione di questi)</i> La presente procedura interamente gestita con sistemi telematici, indetta ai sensi dell'art.55 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, ha ad oggetto l'istituzione del Sistema Dinamico di Acquisizione (di seguito "SDA") per i "Servizi di Merchant Acquiring". Sono oggetto della presente procedura le prestazioni necessarie al completamento delle operazioni di pagamento elettronico ed in particolare l'esecuzione di transazioni, presso tutti i punti vendita di Trenitalia, generate tramite l'utilizzo di carte di pagamento elettroniche di credito/debito/prepagate dei circuiti: ▪ Visa Credito e Debito;	

- MasterCard Credito e Debito;
- Maestro;
- Pago Bancomat.

L'esecuzione delle transazioni dovrà essere garantita su tutti i canali di vendita di Trenitalia attivi alla data del presente bando e/o che saranno attivati nel corso di esecuzione delle prestazioni stesse; all'attualità dovranno essere garantite almeno le seguenti modalità di pagamento:

- tramite POS standard presidiato in modalità card present con presenza contestuale di operatore e Cliente, presso terminali gestiti direttamente da Trenitalia, dal network di agenzie di Trenitalia e dal personale in servizio a Bordo Treno;
- presso Self Service tramite Panel POS standard non presidiato in modalità card present;
- Internet o Mobile da sito WEB o Mobile commerce in modalità card not present secondo gli standard previsti dai circuiti;
- presso Call Center in modalità MOTO, gestiti direttamente da Trenitalia o dal network di agenzie italiane ed estere di Trenitalia stessa.

Per l'esecuzione delle prestazioni dovranno essere garantiti inoltre i necessari servizi strumentali di help-desk, di contabilizzazione e di storno.

Trenitalia invierà, nel corso della validità temporale del SDA, ai soli operatori economici qualificati, specifiche lettere di invito a presentare offerta per l'affidamento delle prestazioni; i servizi appaltati saranno suddivisi con la logica ON US – NOT ON US e pertanto sarà richiesta:

- ON US - separatamente ad ogni singolo operatore economico ammesso, la quotazione delle componenti di remunerazione stabilite da Trenitalia relativamente alle proprie carte di credito/debito/prepagate, per cui sarà inoltre richiesto di esplicitare espressamente i BIN per i quali risultano valide le relative quotazioni;
- NOT ON US - contestualmente a tutti gli operatori economici ammessi, la quotazione delle componenti di remunerazione stabilite da Trenitalia relativamente a tutte le carte di credito/debito/prepagate emesse da altri istituti.

Pertanto, con il duplice scopo di ottenere le migliori condizioni economiche possibili per Trenitalia, nonché di avere la garanzia sulla continuità dei servizi offerti alla clientela in caso di indisponibilità dei servizi prestati, il Sistema Dinamico di Acquisizione ed i successivi appalti specifici prevedono l'affidamento dei servizi:

- ON US ad ogni singolo operatore economico per la quota parte di servizi relativi alle proprie carte di credito/debito/prepagate;
- NOT ON US all'operatore economico migliore offerente per il relativo intero perimetro, a cui in aggiunta verranno contestualmente affidati:
 - ✓ i perimetri relativi ad ogni singolo ON US per cui la quotazione, espressa da tale soggetto, delle componenti di remunerazione stabilite da Trenitalia è risultata migliore di alcuni/tutti i perimetri ON US;
 - ✓ il servizio di alcuni/tutti i perimetri ON US, nel caso di indisponibilità temporanea del/degli stesso/i, costituendo tale soggetto il naturale soggetto di Backup del/i ON US;
- NOT ON US Backup al secondo migliore offerente per il medesimo perimetro del NOT ON US, da attivarsi nei casi di indisponibilità dei servizi prestati da quest'ultimo.

I dettagli su specifiche tecniche e funzionali, schemi di contratto, basi d'asta dei servizi saranno puntualmente resi noti in sede di invio delle lettere di invito a presentare offerta per l'affidamento delle prestazioni, ai soli operatori economici qualificati al presente SDA.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

- I criteri indicati di seguito
- Criterio di qualità – Nome:/Ponderazione:
- Costo – Nome:/Ponderazione:
- Prezzo – Ponderazione: criteri di ponderazione e le basi d'asta differenziate per tipologia di circuito e di transazione.
- Il prezzo non è solo il criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 72.430.640,00 Valuta: [E] [U] [R]
(in caso di accordi quadro o sistema dinamico di acquisizione – valore massimo totale stimato per l'intera durata di questo lotto)

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in mesi: [72] oppure Durata in giorni: [____]
 oppure Inizio: (gg/mm/aaaa) / Fine: (gg/mm/aaaa)

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo sì no Descrizione dei rinnovi:

II.2.9) Informazioni relative ai limiti al numero di operatori che saranno invitati a partecipare (ad eccezione delle procedure aperte)

Numero previsto di operatori [____]
 Oppure Numero minimo previsto [____] / Numero massimo [____]
 Criteri obiettivi per la selezione del numero limitato di candidati:

II.2.10) Informazione sulle varianti

Sono autorizzate varianti sì no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni sì no Descrizione delle opzioni:

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

Le offerte devono essere presentate in forma di cataloghi elettronici o includere un catalogo elettronico

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea sì no

Numero o riferimento del progetto:

II.2.14) Informazioni complementari:

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro Commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

L'operatore economico – nonché l'eventuale impresa ausiliaria e gli eventuali subappaltatori – deve essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle cd. black list di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001, devono essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze (art. 37 del D.L. 3 maggio 2010, n. 78).

Ai fini della presentazione della domanda di ammissione al Sistema Dinamico di Acquisizione deve essere prodotta una dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 28 dicembre 2000 n. 445, redatta in conformità con il modello di dichiarazione allegato (DGUE) ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, con la quale il legale rappresentante del concorrente, assumendone piena responsabilità:

- a) dichiara il possesso dei suddetti requisiti di ordine generale, in conformità con il modello di dichiarazione allegato (DGUE), che potrà essere reperito sul profilo di committente www.acquisitionline.trenitalia.it, unitamente al bando di gara.
- b) (ove il concorrente non allega il Certificato di iscrizione al Registro delle Imprese in corso di validità) indica: denominazione dell'impresa; forma giuridica; oggetto sociale; sede; data, durata e numero di iscrizione al Registro delle Imprese; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC); ubicazione delle unità produttive;
- c) (per i consorzi di cui all'art. 45 comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. 50/2016) indica i consorziati per i quali il consorzio concorre.

La dichiarazione di tutti i suesposti punti dovrà esser redatta, pena l'irricevibilità, in lingua italiana, ovvero nella lingua dello Stato membro in cui abbia Sede il soggetto partecipante, in tal caso con annessa traduzione in lingua italiana certificata "conforme al testo straniero" dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

Ogni dichiarazione deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente, con allegata copia del documento di identità del sottoscrittore.

Nel caso di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016, la medesima dichiarazione deve essere prodotta da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione, il consorzio o il GEIE. Nel caso di consorzi di cui a detto art. 45, comma 2, lettere b) e c), la dichiarazione deve essere prodotta dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

Le dichiarazioni possono essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

[] Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Livelli minimi di capacità richiesti:

Poiché il perimetro del presente Sistema Dinamico di Acquisizione è relativo a servizi di natura bancaria/finanziaria, gli operatori economici sono esonerati dalla presentazione di qualsivoglia documento a comprova del presente requisito.

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

[] Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Livelli minimi di capacità richiesti:

Ai fini della dimostrazione del possesso di un'adeguata capacità tecnica, nella dichiarazione di cui al precedente paragrafo III.1.1 dovrà essere attestato:

A. Per la partecipazione all'ON US:

- i. possesso di licenza ed autorizzazione ad operare in Italia, per almeno uno dei circuiti di cui al precedente paragrafo II.2.4 e di tutti i relativi marchi associati indicati al medesimo punto, relativamente a tale/i circuito/i;
- ii. possesso di una sede operativa stabile in Italia, intesa come stabile ed operante organizzazione presente in Italia, dotata di personale in organico avente conoscenza fluente della lingua italiana parlata e scritta.

B. Per la partecipazione al NOT ON US:

- i. possesso di licenza ed autorizzazione ad operare in Italia, per tutti i circuiti di cui al precedente paragrafo II.2.4 e di tutti i relativi marchi associati indicati al medesimo punto;
- ii. possesso di una sede operativa stabile in Italia, intesa come stabile ed operante organizzazione presente in Italia, dotata di personale in organico avente conoscenza fluente della lingua italiana parlata e scritta.

Si evidenzia che:

Per la partecipazione all'ON US:

- non trova di fatto applicazione la possibilità che più soggetti partecipino in forma riunita.

Per la partecipazione al NOT ON US:

- il requisito di cui alla precedente lettera i. potrà essere frazionato ed in tal caso dovrà essere posseduto cumulativamente dai soggetti raggruppati;
- il requisito di cui alla precedente lettera ii. dovrà essere posseduto almeno dalla Mandataria/Capogruppo.

III.1.4) Norme e criteri oggettivi di partecipazione

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:

1. Ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 50/2016, la gara sarà espletata con il supporto di strumenti elettronici.
2. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di abilitazione al Portale dovranno preventivamente ed obbligatoriamente richiederne l'abilitazione. Si precisa che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione consentono all'Impresa di accedere alla sezione dedicata alla gara.
3. In caso di necessità di supporto ai fini della registrazione al portale, nonché nello svolgimento delle operazioni all'interno del Portale, i concorrenti hanno facoltà di contattare il Servizio Assistenza al numero dedicato (tel. +39 02 266002 680).
4. Il presente Bando è disponibile sul Portale Acquisti al sito www.acquisitionline.trenitalia.it, al link "Sistema Dinamico di Acquisizione" all'interno dell'area "Le gare".
5. Al completamento delle operazioni di registrazione le imprese dovranno: 1) accedere al Portale (previa attivazione di apposita user ID, inserita in fase di registrazione, e password, ricevuta tramite comunicazione e-mail di sistema e modificabile in fase di accesso), nella sezione "Fasi di Prequalifica (FDP)", e poi cliccare su "Eventi ad Evidenza Pubblica"; 2) accedere alla gara telematica; 3) selezionare il tasto "Partecipa"; 4) (Solo al primo accesso) cliccare su "Mia Risposta", posto sulla sinistra della pagina web; 5) (Solo al primo accesso) cliccare sul link "Rispondi" (posizionato al centro dello schermo) per avviare il processo di risposta. Ultime tali operazioni le imprese potranno scaricare la documentazione di gara, porre chiarimenti, ricevere le risposte e presentare la propria domanda di partecipazione telematica. Dopo avere eseguito tali operazioni, il concorrente potrà visualizzare l'evento all'interno dell'area "Mie Fasi di Prequalifica (FDP)". All'interno dell'area "Amministrativa" il concorrente dovrà allegare i documenti richiesti, sottoscritti con firma digitale, secondo quanto indicato ai precedenti punti III.1.1 e III.1.3. Al termine dell'inserimento della documentazione richiesta, il concorrente dovrà cliccare su "Salva ed Esci" per salvare quanto inserito e tornare alla propria pagina riepilogativa dell'offerta. Per ciascun documento sottoscritto digitalmente il certificato di firma digitale dovrà essere valido alla data di inserimento del documento stesso a portale. Non è consentito firmare una cartella compressa (es. zip) contenente documenti privi di firma digitale. Una volta espletate tali attività il concorrente, per trasmettere la propria domanda di partecipazione telematica, dovrà: cliccare su "Trasmetti risposta"; cliccare su "OK" per confermare la trasmissione; Scaricare il file pdf autogenerato dal sistema e contenente ogni dichiarazione formulata a video nella Busta Amministrativa; Firmare digitalmente tale file pdf ed allegarlo sul Portale secondo le istruzioni visualizzate a video. Il Concorrente potrà visualizzare nella sua cartella personale, alla colonna "Stato della risposta", l'avvenuta trasmissione (Stato della risposta: "Trasmessa"). Il Concorrente potrà modificare i dati precedentemente trasmessi entro e non oltre la data e l'ora di scadenza della presentazione della domanda di partecipazione. In tal caso, il Concorrente dovrà procedere nuovamente alle operazioni di trasmissione e di sottoscrizione dei file pdf autogenerati, secondo le modalità sopra riportate. Nel caso di raggruppamenti di imprese di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016 non

ancora costituiti, la predetta documentazione dovrà essere sottoscritta digitalmente da tutte le Imprese facenti parte del raggruppamento. Le operazioni di inserimento a Sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i Concorrenti ad avviare tali attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione della risposta decorso tale termine. Con la trasmissione telematica della risposta, il Concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi. Si ricorda infine che per informazioni o supporto nelle operazioni di inserimento e trasmissione della documentazione e dell'offerta, i Concorrenti hanno la facoltà di contattare il Gestore del Sistema (tel. +39 02 266002 680).

6. La domanda di ammissione redatta in conformità al modello di dichiarazione allegato (DGUE) deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente e deve riportare il domicilio eletto presso il quale Trenitalia potrà inviare la corrispondenza inerente alla presente procedura di gara, ed altresì almeno un numero di telefono, di fax e un indirizzo di posta elettronica. Alla domanda dovrà essere allegata copia del documento di identità del sottoscrittore.
7. È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale, in corso di validità generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art 38, comma 2, del D.P.R. n. 445/2000 e dall'art. 65 del D.Lgs. n. 82/2005.
8. Sono ammessi certificati di firma digitale rilasciati da Certificatori operanti in base ad una licenza od autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento UE n.910/2014. Sono altresì ammessi, in conformità a quanto stabilito dall'art. 24 comma 4-ter del D.Lgs. 82/2005, certificati di firma digitale rilasciati da un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea, quando ricorre una delle seguenti condizioni:
 - a. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento UE n.910/2014 ed è qualificato in uno stato membro;
 - b. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nella Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al medesimo Regolamento;
 - c. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione europea e Paesi terzi o organizzazioni internazionali.

Sarà onere dell'Impresa indicare quale delle ipotesi sopra indicate sia applicabile all'autorità che le ha rilasciato la firma, allegandone documentazione a comprova, e indicare altresì lo strumento per mezzo del quale sarà possibile effettuare la verifica (software, link, ecc.).

N.B. Si precisa che sul portale è presente uno strumento di verifica della firma digitale che è in grado di controllare la validità della firma se la dimensione del file è inferiore ai 10 MB.

Trenitalia effettuerà la verifica della validità delle firme digitali utilizzando lo strumento automatico di verifica presente sul portale, e nel caso di verifica negativa una volta scaricato/i in locale il/i file, utilizzerà i software gratuiti messi a disposizione delle Certification Authority Italiane (come previsto dalle disposizioni normative in materia).

Pertanto si suggerisce alle Imprese di effettuare, per i file firmati digitalmente, verifiche preventive con tali strumenti.

Per ciascun documento sottoscritto digitalmente il certificato di firma digitale dovrà essere valido alla data di inserimento del documento stesso a portale.

È opportuno ricordare che un documento con firma digitale scaduta o revocata è valido solamente se al documento è associato un riferimento temporale opponibile ai terzi (marca temporale rilasciata da un certificatore iscritto nell'elenco pubblico dei certificatori) apposto durante il periodo di validità del certificato della firma.

Si precisa che i soli formati di firme digitali accettati saranno quelli CADES e PADES.

9. Si evidenzia che tutti i documenti firmati digitalmente dal Responsabile del Procedimento di Trenitalia in modalità:
 - **PADES**, ovvero i file con estensione .pdf firmati digitalmente: dovranno essere controfirmati digitalmente dal Concorrente nella medesima modalità e inseriti nella relativa busta di risposta. Il concorrente non dovrà quindi stampare e scannerizzare il file stesso per produrlo in altre tipologie di file diverse da quella originaria. In tal modo verrà preservata la presenza nel file stesso della firma del Responsabile del Procedimento di Trenitalia;
 - **CADES**, dovranno essere compilati opportunamente, controfirmati digitalmente dal Concorrente in modalità CADES e inseriti nella relativa busta di risposta. Il concorrente dovrà mantenere la tipologia di file così prodotto da Trenitalia, senza dover stampare e scannerizzare il file stesso per produrlo in altre tipologie di file diverse da quella originaria. Pertanto, un file prodotto da Trenitalia con estensione .doc firmato digitalmente e trasformato con CADES in un file con estensione .p7m, dovrà essere necessariamente controfirmato digitalmente dal concorrente in modalità CADES (ovvero, dovrà essere lo stesso file con estensione .doc firmato digitalmente dal concorrente). Tale ultimo file .doc presenterà la firma digitale del solo Concorrente. In tal modo Trenitalia potrà riscontrare – tramite la verifica di protezione del file – che il file prodotto sia effettivamente un'elaborazione di quello originariamente firmato dal Responsabile del Procedimento di Trenitalia.
10. Non è consentito firmare digitalmente una cartella compressa (es. .zip) contenente uno o più documenti privi di firma digitale (laddove richiesta).
11. In caso di partecipazione di concorrente costituito da imprese riunite o da riunirsi nelle forme di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 la domanda di ammissione redatta in conformità al modello allegato (DGUE) dovrà essere compilata e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante di ciascun componente il raggruppamento temporaneo, consorzio o GEIE, fermo restando che le operazioni di registrazione, abilitazione e di caricamento della documentazione sul Portale dovranno essere svolte esclusivamente dalla impresa mandataria/capogruppo.
12. In caso di Raggruppamenti di imprese non ancora costituiti, la domanda e l'offerta dovranno essere sottoscritte digitalmente dai legali rappresentanti di tutte le imprese che intendono riunirsi e contenere l'indicazione dell'impresa che

tra esse assumerà la veste di mandataria/capogruppo.

13. Le domande possono essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura. Le dichiarazioni devono essere, in tal caso, rese comunque con le stesse modalità richieste al legale rappresentante.
14. I dati forniti dai concorrenti potranno essere sottoposti ad operazioni di trattamento manuale od informatizzato da Trenitalia nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento Europeo 679/2016, per finalità strettamente connesse ad obblighi stabiliti da leggi, regolamenti e norme comunitarie, all'accertamento dei requisiti di ammissione alla gara e per l'esecuzione del contratto stipulato, fermo restando che verrà comunque garantito agli interessati l'esercizio dei diritti stabiliti agli articoli 15-23 del Regolamento citato. Si precisa inoltre che per le finalità connesse all'espletamento delle procedure svolte sul Portale da Trenitalia, i dati personali saranno trattati, dalla Società BravoSolution S.p.A., in qualità di gestore del sistema, responsabile esterno del trattamento. Il Data manager responsabile del trattamento sarà il Responsabile della gestione del contratto di Trenitalia.
15. La documentazione prodotta dai soggetti concorrenti mediante caricamento a Portale potrà essere aggiornata dai concorrenti secondo le modalità descritte nel presente Bando al successivo paragrafo VI.3.
16. Eventuali quesiti o chiarimenti sul contenuto della presente gara, potranno essere richiesti - per l'intero periodo validità del presente SDA - dai soli concorrenti abilitati al Portale Acquisti di Trenitalia S.p.A., al sito www.acquisitionline.trenitalia.it nonché partecipanti alla Fase di Prequalifica denominata "SDA - Servizi di Merchant Acquiring", utilizzando esclusivamente lo strumento della messaggistica on line disponibile all'interno della Fase di Prequalifica stessa. Le risposte ai chiarimenti saranno riportate nell'apposita area "Messaggi" e/o come documento allegato nell'area "Allegati" della FDP e saranno visibili ai concorrenti partecipanti. Ai concorrenti partecipanti verrà inoltre inviata una comunicazione (e-mail) con invito a prendere visione delle risposte ai chiarimenti/quesiti. Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute in modalità diversa da quella indicata.
17. La documentazione prodotta dai soggetti concorrenti non sarà restituita.

III.1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati (se del caso)

- Il contratto d'appalto è limitato a laboratori protetti e operatori economici il cui obiettivo sia l'integrazione sociale e professionale delle persone disabili e svantaggiate
- L'esecuzione del contratto di appalto avviene nel contesto di programmi di lavoro protetti

III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

Cauzione provvisoria: Non sono richieste cauzioni provvisorie a garanzia dell'offerta.

Cauzione definitiva: Le cauzioni definitive da costituirsi da parte degli operatori economici con cui saranno stipulati i contratti per l'ON US, con l'aggiudicatario ed il secondo migliore offerente del NOT ON US (quest'ultimo per il relativo backup) saranno disciplinate nelle Lettere d'invito.

Si precisa che dette cauzioni definitive saranno correlate al valore del transato di proprietà di Trenitalia a disposizione del singolo operatore economico per il periodo intercorrente tra l'esecuzione della transazione e la liquidazione della stessa. La cauzione dovrà essere prestata prima della stipula del relativo contratto mediante bonifico bancario sul conto corrente intestato a Trenitalia S.p.A. presso Banca Unicredit – cod. IBAN IT57Y0200805351000500083573 – cod. BIC/SWIFT UNCRITMMCS, causale: "Deposito Cauzionale – n. CIG _____ - n. P.I. _____" (del contraente – in caso di RTI, P. IVA di tutti i costituenti il RTI).

III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

L'appalto verrà speso su dedicati capitoli di spesa a bilancio Trenitalia.

III.1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016.

Per la specificità delle prestazioni oggetto dell'ON US, non trova di fatto applicazione la possibilità che più soggetti partecipino in forma riunita.

Gli operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016 potranno presentare offerta anche se non ancora formalmente costituiti, a condizione che l'offerta: i) sia sottoscritta digitalmente dalle imprese che costituiranno l'associazione, il consorzio o il GEIE; ii) contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno il consorzio o il GEIE, ovvero, nell'ipotesi in cui intendano costituire un'associazione di cui alla richiamata lettera d), conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

All'atto della presentazione dell'offerta, i Raggruppamenti temporanei dovranno indicare la quota di prestazioni che ciascun

componente il Raggruppamento intende eseguire. Tale quota non potrà eccedere i limiti dei requisiti posseduti nel rispetto di quanto previsto al precedente paragrafo III.1.3. I concorrenti riuniti in Raggruppamento temporaneo, in caso di aggiudicazione, dovranno eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al Raggruppamento medesimo. In ogni caso l'impresa mandataria dovrà assumere ed eseguire una percentuale delle attività di commessa in misura maggioritaria.

III.2) CONDIZIONI RELATIVE AL CONTRATTO D'APPALTO

III.2.1) Informazioni relative ad una particolare professione (solo per contratti di servizi)

La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione
Citare le corrispondenti disposizioni legislative, regolamentari o amministrative

III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:

1. Il subappalto è ammesso nei limiti ed alle condizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.
2. Ai sensi dell'art. 105, comma 6 del D.Lgs. 50/2016, l'Operatore Economico che intende ricorrere al subappalto è obbligato ad indicare nella dichiarazione a corredo dell'offerta la terna di subappaltatori, allegando alla stessa i DGUE in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale, compilati e sottoscritti da ciascuno dei subappaltatori proposti;
3. È inoltre ammessa la definizione di subcontratti per servizi strumentali e/o di supporto al servizio oggetto del presente Sistema Dinamico di Acquisizione, quali a titolo indicativo servizi IT, assistenza hardware e software, servizi di Help-Desk, servizi di contabilizzazione.

III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto

Obbligo di indicare i nomi e le qualifiche professionali del personale incaricato dell'esecuzione del contratto di appalto

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) DESCRIZIONE

IV.1.1) Tipo di procedura <input type="checkbox"/> Procedura aperta <input checked="" type="checkbox"/> Procedura ristretta <input type="checkbox"/> Procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara <input type="checkbox"/> Dialogo competitivo <input type="checkbox"/> Partenariato per l'innovazione
IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione <input type="checkbox"/> L'avviso comporta la conclusione di un accordo quadro <input type="radio"/> Accordo quadro con un unico operatore <input type="radio"/> Accordo quadro con diversi operatori Numero massimo di partecipanti all'accordo quadro previsto: <input type="text"/> <input checked="" type="checkbox"/> L'avviso comporta l'istituzione di un sistema dinamico di acquisizione <input type="checkbox"/> Il sistema dinamico di acquisizione può essere utilizzato da altri committenti In caso di accordi quadro – giustificazione per una durata superiore a 8 anni:
IV.1.4) Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerta durante la negoziazione o il dialogo <input type="checkbox"/> Ricorso ad una procedura in più fasi al fine di ridurre progressivamente il numero di soluzioni da discutere o di offerte da negoziare
IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica <input type="checkbox"/> Ricorso ad un'asta elettronica Ulteriori informazioni sull'asta elettronica:
IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP) L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici X sì <input type="radio"/> no

IV.2) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura Numero dell'avviso nella GU S: <input type="text"/> /S <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <i>(uno dei seguenti: Avviso periodico indicativo-Settori di pubblica utilità; Avviso relativo al profilo di committente)</i>
IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte e delle domande di partecipazione Data: <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> (gg/mm/aaaa) Ora locale: (hh:mm) 13:00
IV.2.3) Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare Data (gg/mm/aaaa)
IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> T
IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta L'offerta deve essere valida fino al: <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> (gg/mm/aaaa) oppure Durata in mesi: <input type="text"/> [6] (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)
IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte Data: <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> (gg/mm/aaaa) Ora locale (hh:mm): Luogo: L'attività di ricognizione e valutazione delle domande di ammissione al presente Sistema Dinamico di Acquisizione verrà eseguita ad opera di un Gruppo di Lavoro appositamente costituito, che svolgerà le relative operazioni in una o più sedute riservate. L'attività di ricognizione e valutazione delle offerte verrà eseguita ad opera di una commissione appositamente costituita, che svolgerà le relative operazioni in una o più sedute, con le modalità specificate nella Lettera d'invito. Informazioni relative alle persone ammesse e alla procedura di apertura <i>(in caso affermativo) Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura:</i>

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) INFORMAZIONI RELATIVE ALLA RINNOVABILITÀ

Si tratta di un appalto rinnovabile sì no

Indicare il calendario previsto di pubblicazione dei prossimi avvisi:

VI.2) INFORMAZIONI RELATIVE AI FLUSSI DI LAVORO ELETTRONICI

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica

Sarà accettata la fatturazione elettronica

Sarà utilizzato il pagamento elettronico

VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI (se del caso)

1. Ai fini della ammissione al presente Sistema Dinamico di Acquisizione non è richiesto il versamento all'ANAC della contribuzione dovuta ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266.
Il versamento delle predette contribuzioni, a carico degli operatori economici che intendano partecipare ai singoli appalti specifici nell'ambito del SDA, verrà disciplinato nelle Lettere d'invito.
2. Ai sensi dell'art. 89, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, il ricorso all'istituto dell'avvalimento non è ammesso per i requisiti di cui al precedente paragrafo III.1.3 lettera A punto i. e lettera B. punto i.
3. Il ricorso all'istituto dell'avvalimento per il requisito di cui al precedente paragrafo III.1.3, lettera A punto ii. e lettera B. punto ii è consentito nei limiti e alle condizioni di cui all'art. 89, comma 1 del D.Lgs. 50/2016.
4. L'operatore economico che intende avvalersi delle capacità di altri soggetti allega al proprio Documento di gara unico europeo (DGUE):
 - i) il DGUE compilato e sottoscritto dall'impresa ausiliaria;
 - ii) una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
 - iii) in originale o copia autentica il contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto.
5. Nel rispetto di quanto disposto dall'art. 55 del D.Lgs. 50/2016, Trenitalia comunicherà all'operatore economico, attraverso l'invio di apposita comunicazione per via telematica all'indirizzo mail dell'operatore economico stesso inserito in fase di registrazione al portale, gli estremi del provvedimento di ammissione ovvero del provvedimento di diniego, ai sensi dell'art. 76, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi. In caso di diniego dell'ammissione, l'operatore economico può presentare una nuova domanda di ammissione successivamente all'acquisizione delle condizioni e dei requisiti la cui mancanza aveva determinato il precedente diniego di ammissione.
6. Nel caso in cui Trenitalia riscontri la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni rese dal concorrente, provvederà ad attivare la procedura di soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D.Lgs. 50/2016. Nel caso in cui il concorrente non provveda ad integrare e/o regolarizzare la documentazione risultata carente entro il termine indicato in sede di soccorso istruttorio, non verrà ammesso al Sistema Dinamico di Acquisizione.
7. La valutazione delle domande di ammissione sarà effettuata ogniqualvolta venga presentata una nuova domanda di ammissione ovvero un aggiornamento della documentazione già presentata.
8. L'ammissione al SDA, fermo restando il mantenimento dei requisiti di partecipazione nonché quanto indicato ai successivi punti da 9 a 11 compresi, è valida per tutta la durata dello stesso indicata al precedente paragrafo II.2.7, nel corso della quale gli Operatori Economici ammessi verranno invitati, mediante funzionalità del Portale, a presentare offerta tramite lettera di invito.
9. I soggetti ammessi al SDA dovranno provvedere ad aggiornare le documentazioni/dichiarazioni relative al possesso dei requisiti di carattere generale/capacità tecnica ogniqualvolta intervengano modifiche e, comunque, ogni 12 (dodici) mesi dalla prima ammissione e/o dall'ultima modifica intervenuta. Il mancato aggiornamento ovvero il venir meno del possesso dei requisiti di qualsiasi natura, anche in accordo a quanto indicato ai successivi punti 10 e 11, comporta la sospensione e/o la revoca dell'ammissione dell'operatore economico dal SDA. A riguardo si precisa che per aggiornare la documentazione/dichiarazioni precedentemente trasmesse, il concorrente dovrà accedere nuovamente alla Fase di Prequalifica "SDA - Servizi di Merchant Acquiring" e, al termine delle modifiche, procedere alle operazioni di trasmissione e di sottoscrizione dei file pdf autogenerati, secondo le modalità sopra riportate. La possibilità di apportare modifiche alla documentazione/dichiarazioni trasmesse per l'ammissione al SDA sarà invece tecnicamente inibita nei seguenti casi: 1) all'avvio della valutazione della domanda di ammissione da parte di Trenitalia e fino al completamento della stessa; 2) nel

periodo intercorrente tra la presentazione dell'offerta a seguito di ricevimento di specifica lettera di invito e relativa aggiudicazione.

10. Trenitalia si riserva la facoltà di richiedere integrazioni e chiarimenti in merito alla documentazione prodotta dai concorrenti a corredo della domanda di partecipazione. Trenitalia, inoltre, si riserva la facoltà di procedere, in qualsiasi momento, alla verifica di quanto dichiarato dall'Operatore Economico. In particolare potrà essere richiesta copia di documenti che attestino il possesso dei requisiti dichiarati. Trenitalia si riserva di richiedere, anche d'ufficio, presso Enti terzi, documenti comprovanti il possesso dei requisiti richiesti. La mancata produzione della documentazione di comprova dei requisiti, ovvero l'esito negativo delle verifiche eseguite dalla stazione appaltante sulla documentazione prodotta, sarà causa di sospensione ovvero revoca di ammissione dal Sistema Dinamico di Acquisizione.

11. Trenitalia evidenzia fin d'ora che procederà alla sospensione e/o alla revoca di ammissione dal Sistema Dinamico di Acquisizione degli operatori economici qualificati nei seguenti casi:

La sospensione consiste in una temporanea esclusione dal Sistema Dinamico di Acquisizione; Trenitalia procederà alla sospensione qualora ricorra anche uno solo dei seguenti presupposti:

- perdita anche di uno solo dei requisiti richiesti;
- gravi irregolarità nell'esecuzione di forniture/servizi svolti per Trenitalia e/o per le Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, aggiudicate sia nell'ambito del SDA che di altri appalti;
- irregolarità negli adempimenti contributivi e previdenziali.

Trenitalia comunicherà la sospensione all'operatore economico interessato con adeguata motivazione; il relativo provvedimento sarà inviato tramite l'area messaggistica del Portale dedicata al SDA.

La sospensione comporta il mancato invito agli appalti specifici e l'inammissibilità delle eventuali offerte presentate successivamente alla data della sospensione.

L'operatore economico sospeso potrà chiedere la revoca della sospensione solo qualora vengano meno le condizioni che hanno portato alla sua adozione, con richiesta documentata.

La sospensione non può protrarsi oltre 90 (novanta) giorni, durante i quali l'operatore economico dovrà fornire adeguate giustificazioni, prorogabili, nel caso fossero necessari ulteriori approfondimenti, per un ulteriore periodo di 90 (novanta) giorni.

Decorso tale termine Trenitalia deciderà o per la riammissione o per la cancellazione ai sensi di quanto disposto nel paragrafo successivo.

La revoca di ammissione consiste in un'esclusione dal Sistema Dinamico di Acquisizione, per tutto il periodo di validità dello stesso; Trenitalia procederà alla revoca di ammissione qualora ricorra anche uno solo dei seguenti presupposti:

- sospensione protratta per un periodo eccedente i 90 (novanta) giorni previsti ai fini della regolarizzazione;
- violazione del Codice Etico;
- provvedimenti interdittivi ex D.Lgs. 231/2001 e smi;
- emanazione di un'informativa interdittiva ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 159/2011;
- risoluzione contrattuale.

Trenitalia comunicherà la cancellazione all'operatore economico interessato con adeguata motivazione; il relativo provvedimento sarà inviato tramite l'area messaggistica del Portale dedicata al SDA.

Un'eventuale nuova richiesta di ammissione sarà comunque soggetta ad una preliminare specifica istruttoria sul superamento delle criticità che hanno portato alla cancellazione.

12. Trenitalia si riserva la facoltà di escludere i concorrenti per i quali – secondo propria motivata valutazione – non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino essere incorsi nell'ultimo triennio:

- nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia medesima nonché di altre Società del Gruppo FSI;
- nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FSI;
- nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra Società del Gruppo FSI;
- nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una qualsiasi delle norme contenute nel Codice Etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia medesima.

13. Alla luce delle indicazioni fornite dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato in data 23/12/2014 con la "Comunicazione avente ad oggetto l'esclusione dei raggruppamenti temporanei di imprese "sovrabbondanti" dalle gare pubbliche", Trenitalia si riserva la facoltà di escludere le offerte presentate da raggruppamenti temporanei di imprese (RTI) costituiti da due o più operatori economici che già singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione alla gara (c.d. RTI "sovrabbondanti"), nel caso in cui da un'analisi della struttura e delle dinamiche caratterizzanti il mercato interessato, nonché da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte.

14. Qualora venga accertata la realizzazione nella presente procedura di pratiche restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile – ivi inclusi gli articoli 101 e ss. del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea e gli articoli 2 e ss. della Legge n. 287/1990 – nonché poste in essere in violazione delle norme contenute nel Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Trenitalia si riserva la relativa al fine della motivata esclusione dalla procedura di gara. Trenitalia si riserva, altresì, di segnalare alle Autorità competenti eventuali elementi che potrebbero attestare la realizzazione (o il tentativo) nella presente procedura di pratiche restrittive della concorrenza e del mercato anche al fine della verifica della sussistenza di eventuali fattispecie penalmente rilevanti, provvedendo a mettere a disposizione delle dette autorità qualsiasi documentazione utile in suo possesso.

15. Il presente bando di gara, oltre che in GUUE, è pubblicato anche su GURI, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.serviziocontrattipubblici.it, e sul Portale Acquisti di Trenitalia S.p.A., al sito www.acquisitionline.trenitalia.it, nonché sulle seguenti testate giornalistiche di informazione quotidiana: Corriere della Sera e La Repubblica .
16. Trenitalia si riserva di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016.
17. Trenitalia si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.
18. Trenitalia si riserva la facoltà d'interrompere o annullare in qualsiasi momento il presente procedimento in base a valutazioni di propria esclusiva competenza, senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.
19. Trenitalia si riserva la facoltà, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta. Analoga facoltà Trenitalia si riserva in caso di fallimento, di risoluzione o rinuncia del secondo. Quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate per la gara.
20. Con riferimento a quanto disposto dall'art. 5, comma 2 del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 2/12/2016 (G.U. 25/1/2017, n. 20), si rammenta che il/i concorrente/i risultato/i aggiudicatario/i sarà/saranno tenuto/i a rimborsare, entro sessanta giorni dall'aggiudicazione, le spese sostenute da questa Stazione Appaltante per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale nonché sui quotidiani del presente Bando, proquota in caso di pluralità di aggiudicatari.
21. In applicazione a quanto previsto dal combinato disposto dei commi 2, lettera a) e 5, lettera a) dell'art. 4 del D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 (sessanta) giorni dalla data di ricevimento della fattura.
22. Si informa che il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria.
23. Il Responsabile del Procedimento in relazione alla presente procedura di gara è la Dr.ssa Luciana Perfetti.
24. Il presente avviso e la richiesta di invito non vincolano questa Società.

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio

Indirizzo postale:

Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:	Telefono:	
Indirizzo internet (URL):	Fax:	

VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:	Telefono:	
Indirizzo internet (URL):	Fax:	

VI.4.3) Procedure di ricorso

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi

Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione; i ricorsi avverso la composizione della commissione giudicatrice, nonché le eventuali ammissioni ed esclusioni di candidati, deliberate in relazione al presente bando di gara, dovranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016.

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:	Telefono:	
Indirizzo internet (URL):	Fax:	

VI.5) DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO: [1][8]/[0][9]/[2][0][1][8] (gg/mm/aaaa)